

# Op de openbare weg krijg je maar één kans

**AUTO** Negen op de tien verkeersongevallen worden veroorzaakt door een menselijke fout. Dat heeft er meestal mee te maken dat autobestuurders de gevaren op de openbare weg onderschatten en hun rijkunst overschatten. Het volgen van een rijvaardigheidsopleiding biedt uitkomst, dat bewijzen voorbeelden uit het buitenland.

**B**elgië is een zeer onveilig verkeersland. Dat zegt Chris Vanhee, de inspirerende kracht achter Pro Move, gespecialiseerd in het organiseren van rijvaardigheidsopleidingen. “Deels is dat te wijten aan de hoge dichtheid en slechte staat van ons wegennet, aan de lintbebouwing en slechte signalisatie. Maar deels ook aan onverantwoord rijgedrag en onaangepaste snelheid. Dat heeft op zijn beurt ertoe te maken dat de verplichte rijopleiding te eenzijdig focust op het respecteren van de wegcode en het uitvoeren van eenvoudige manoeuvres.”

## Onvoorziene omstandigheden

Volgens Chris Vanhee bereidt de traditionele rijopleiding de aspirant-autobestuurders niet of onvoldoende voor op wat zich dagelijks op onze wegen afspeelt, op gevaarlijke situaties die ontstaan door sterke regenval, sneeuw of een onvoorziën voorval, bijvoorbeeld een voorligger die een noodstop uitvoert, een kind dat plots de straat oversteekt of een scherpe bocht.

“De meeste chauffeurs kunnen daar niet gepast op reageren omdat aan dit belangrijk aspect van het autorijden geen aandacht wordt besteed door de rij scholen. In een aantal Europese landen worden aspirant-autobestuurders daarom verplicht om – na het behalen van hun rijbewijs – een bijkomende rijvaardigheidsopleiding te volgen die hen confronteert en leert om te gaan met gevaarlijke situaties op de weg. Om die opleiding in veilige omstandigheden te laten volgen, wordt die georganiseerd op een afgesloten en ruim bemeten oefenterrein. In het geval van Pro Move gebeurt dat in Andenne en Zolder.”

## Diverse doelgroepen

“Zowat 80 procent van ons klantenbestand bestaat uit kleine en grote bedrijven uit diverse sectoren. Medewerkers die veel op de baan zijn, worden aangemoedigd om bij Pro Move een rijvaardigheidsopleiding te volgen. Het gaat om vertegenwoordigers, ambulanciers, zorgverstrekkers, gemotoriseerde politieagenten, chauffeurs van de Europese Commissie, noem maar op. De kosten zijn uiteraard ten laste van de werkgever. De particuliere klant is weliswaar in de minderheid, maar hij is daarom niet minder gemotiveerd. Het betreft zowel mannen als vrouwen, jong én oud, die overtuigd zijn van de noodzaak van een bijkomende rijvaardigheidsopleiding en bereid zijn daar 150 euro voor te betalen.”



“Rij scholen bereiden aspirant-autobestuurders voor op het behalen van een rijbewijs. Pro Move maakt van hen bekwame chauffeurs mét verantwoordelijkheidsgevoel.”

## Educatie, participatie, animatie

Pro Move bestaat 20 jaar. In die periode werd heel wat knowhow en ervaring vergaard. Het aanbod bestaat uit drie modules die zich tot een verschillend doelpubliek richten en die zowel in groep als individueel kunnen geboekt worden. De basisopleiding duurt in totaal vier uren en leert de cursisten om te gaan met vaak voorkomende verkeerssituaties die een potentieel gevaar inhouden voor de verkeersveiligheid. Vóór de cursisten achter het stuur plaatsnemen, krijgen ze een korte video te zien waarin ouders van verongelukkete kinderen aan het woord komen.

*‘De meeste automobilisten overschatten hun rijmanskunst en onderschatten de impact van snelheid en de staat van het wegdek’*

“De video toont pakkende getuigenissen over de droefheid en het leed dat een dodelijk verkeersongeval veroorzaakt”, zegt Chris Vanhee. “Daarna volgt een korte toelichting over het verloop en de inhoud van de cursus waarbij de nadruk ligt op educatie, participatie

en animatie. Bedoeling is om de cursisten op een actieve en geanimeerde manier te sensibiliseren voor de gevaren op de weg én ze aan te leren hoe ze daar gepast op kunnen anticiperen. Dat begint met een goede positie achter het stuur, met veilig remmen en het nemen van een bocht. Vervolgens demonstreren onze instructeurs aan de lesnemers hoe ze een onvoorziën obstakel kunnen ontwijken, hoe ze een noodstop moeten maken.”

“Vanop afstand lijkt dat de gewoonste zaak van de wereld, tot je zelf achter het stuur zit en je de ene pirouette na de andere maakt. Ik ken niet één cursist die niet in de fout is gegaan. Na elke oefening worden de moeilijkheidsgraad en/of de snelheid lichtjes verhoogd. Onze ervaring leert dat de doorsnee autobestuurder compleet geen inschatting kan maken van wat 5 km/u meer of minder uitmaakt bij het remmen of ontwijken op een glad wegdek. De meesten overschatten hun rijmanskunst en onderschatten de impact van snelheid en de staat van het wegdek. Want ook de staat van de weg wordt al te vaak over het hoofd gezien.”

## Korting op verzekeringspremie

“Onze infrastructuur laat ons toe om het hele jaar door alle soorten van rij- en weersomstandigheden te simuleren”, vervolgt

## Gratis rijvaardigheidsopleiding voor 10 AK-lezers

Pro Move en Renault bieden 10 AK-lezers een gratis rijvaardigheidsopleiding van 4 uren aan op zaterdag 11 maart van 9u30 tot 15 uur in Zolder. De deelnemers worden bovendien vergast op koffie, croissants en een broodjeslunch. Online inschrijven voor 20 februari op [urbain.vandormael@roularta.be](mailto:urbain.vandormael@roularta.be) met vermelding van naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.

**Schiftingsvraag:** in welk jaar werd Pro Move opgericht?

Chris Vanhee van Pro Move. “Indien nodig, kunnen we het in de zomer laten sneeuwen – bij wijze van spreken. De cursisten bevinden zich bovendien op een afgesloten terrein, alle oefeningen gebeuren in de meest veilige omstandigheden. Een onvoorziën obstakel op de piste in Zolder bestaat niet uit staal of beton zoals op de openbare weg maar uit waterstralen die uit de bodem opduiken. Ga je in de fout, herbegin je gewoon en dat zo vaak als nodig. Op de openbare weg krijg je maar één kans!” “Vooral jongeren zijn zich niet altijd bewust van de gevaren, schatten gevaarlijke situaties verkeerd in. Ze hebben meestal ook geen goede herinnering overgehouden aan hun rij schoolervaring... té theoretisch, té belerend. Ook de omstandigheden en omkadering zijn compleet verschillend, rij scholen bereiden aspirant-autobestuurders voor op het behalen van een rijbewijs, Pro Move maakt van hen bekwame chauffeurs mét verantwoordelijkheidsgevoel.”

“In Oostenrijk, waar een aanvullende rijvaardigheidsopleiding verplicht is, heeft men vastgesteld dat het aantal verkeersongevallen met jonge bestuurders van 18 tot 24 jaar met ruim 30 procent is gedaald. Sommige verzekeringsmaatschappijen in ons land geven trouwens een korting op de verzekeringspremie aan wie bij ons een rijvaardigheidsopleiding heeft gevolgd.”

## Autonoom rijden

Als we de autoconstructeurs mogen geloven, is autonoom rijden een kwestie van tijd. Op termijn wordt de autobestuurder gedegradeerd tot passagier en wordt Pro Move overbodig.

Chris Vanhee: “De nieuwe rijkhulp systemen zorgen ervoor dat er minder ongevallen gebeuren, en dat juich ik toe. Keerzijde van de medaille is dat opnieuw vele jonge chauffeurs ervan uitgaan dat hen niks meer kan gebeuren. Autonoom rijden is een actueel gespreksonderwerp en in 2030 zal het straatbeeld er ongetwijfeld anders uitzien maar intussen komen in ons land elk jaar 750 mensen om het leven bij een verkeersongeval. Er is dus nog veel werk aan de winkel.”

Urbain Vandormael